[7th March 1961

Fibre

* 646 *Q.*—Sri K. SATTANATHA KARAYALAR : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) whether the units manufacturing druggets and other products of sun-hemp fibre in Aikudy in Shencottah taluk, Tirunelveli district are receiving any aid from the Government;

(*b*) if so, the help or assistance they receive; and

(*c*) whether the manufacture of cumblies and carpets are encouraged in these units?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) There are no Government or private units at Aikudy engaged in the manufacture of sun-hemp druggets. However, there are a few private units engaged in the manufacture of other products such as easy-chair canvas, gunny bags, bailing hoses and yarn, utilising sun-hemp fibre. These units are not receiving any aid from Government.

(*b*) & (*c*) Do not arise.

* 647 *Q.*—Sri K. SATTANATHA KARAYALAR : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) the places where aloe fibre is utilized for weaving robes, cumblies, etc.; and

(*b*) the nature of aid given to this cottage industry?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) Aloe fibre is not used in any place in the State for the manufacture of robes and cumblies. It is used mainly as warp in the weaving of korai mats in almost all the districts of Madras, for weaving of mats and mattings at Neduvayal in Tirunelveli district and for manufacturing fancy items like hand-bags, etc., at Gobichettipalayam in Coimbatore district.

(*b*) This industry is eligible to obtain financial assistance under the State Aid to Industries Act. A Training-*cum*-Production Centre is being run at Neduvayal in Tirunelveli district to impart training in the industry.

* 648 *Q.*—Sri K. SATTANATHA KARAYALAR : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) whether it is a fact that the aloe-fibre industry in Tenkasi taluk, Tirunelveli district, is facing a crisis because of the indiscriminate import of African fibre by the Central Government; and

(*b*) if so, whether this Government have represented the matter to the Central Government?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) No, Sir.

(*b*) Does not arise.

Sri K. SATTANATHA KARAYALAR : நெடுவயலில் நடந்து கொண்டிருக்கக்கூடிய ஆராய்ச்சி சென்டரில் இதுவரை எத்தனை பேர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது? அதன் மூலம் எத்தனை பேர்கள் கத்தாழை தொழில் அபிவிருத்தியில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள்?

7th March 1961]

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : So far eight batches of spinning and two batches of weaving trainees have been trained in the centre. மற்ற கேள்வியைப்பற்றி என்னிடம் தகவல் இல்லை.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : ஸார், இந்த கற்றாழை நார் நமது நாட்டிலே பல சிறு குடிசைத் தொழிலில் பயன்படு வதைத் தவிர வேறு ரோப்-மேகிங், இன்ஸுலேஷன் பர்ப்பஸஸில் உபயோகப்படுகிறது என்பது சர்க்காருக்குத் தெரியுமா? அப்படி உபயோகப்படுத்துவதிலே வெளி நாட்டிலிருந்து வரக்கூடிய கற்றாழையின் தரம் நல்லதாக, நீளமாகவும் மென்மையாகவும் இருப்பதால் அது தருவிக்கப்படுகிறது என்பதும் சர்க்காருக்குத் தெரியுமா? அப்படியானால் அத்தகைய கற்றாழையை இங்கே பயிரிட சர்க்கார் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : அதைப் பற்றி யெல்லாம் கவனம் செலுத்தப்பட்டுத்தான் வருகிறது.

Kodikkarai Port

* 649 *Q*.—**SRI A. VEDARATHNAM** : கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தஞ்சை ஜில்லாவிலுள்ள கோடிக்கரை துறைமுகத்தை இலங்கைக்குப் பிரயாணிகள் போக்கு வரத்திற்காகத் திறந்துவிட நம் அரசாங்கம் ஏதேனும் முயற்சி எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறதா?

(இ) கோடிக்கரை துறைமுகத்திற்கு மிக அருகாமை யிலுள்ள இலங்கை காங்கேசன் துறைமுகத்திலிருந்து பிரயாணி கள் போக்குவரத்திற்குத் தயார் ஆவதாகக் கூறப்படுவதுபற்றி அந்த அரசாங்கத்துடன் நம் அரசாங்கம் தொடர்பு கொள்ள உத் தேசம் உண்டா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : : (*a*) The question of throwing open the Port of Calimere (Kodikarai) to passenger traffic has been considered on many occasions from 1940 and it was decided that no useful purpose will be served by opening the port for passenger traffic.

(*b*) No, Sir.

SRI A. VEDARATHNAM : ஸார், முன்பு தனுஷ்கோடி துறை முகம் நல்ல நிலையில் இருந்தபோது இது பயனற்றது என்று கருதப்பட்டிருக்கிறது. இப்போது அந்த தனுஷ்கோடி துறை முகமே பயனற்றதாக இருப்பதால் கோடிக்கரை துறைமுகத்தை இலங்கையோடு போக்குவரத்து செய்வதற்காக திறக்க அரசாங்கம் முன் வருமா? இதுவரையில் எதிர்த்து வந்த இலங்கை அரசாங்கம் இப்போது இதைத் திறக்க அனுகூலமாக இருக்கிறார்கள். இதைப் பரிசீலனை செய்து திறக்க அரசாங்கம் முன் வருமா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : இலங்கை அரசாங்கம் அனுகூல மாக இருக்கிறது என்ற தகவல் என்னிடத்தில் இல்லை; அதைப் பற்றித் தெரியாது. கனம் அங்கத்தினர் தனுஷ்கோடி துறைமுகம்